



Lichtpflicht / Rückstahler in allen Tunneln

Ist ein Radrennfahrer in einem Tunnel ohne Beleuchtung unterwegs, erfolgt die Disqualifikation. Disqualifizierte Teilnehmer erscheinen nicht in der Ergebnisliste. Die Einhaltung der Vorschrift wird auch von der Polizei kontrolliert.



Die Straßenverkehrsordnung und die Rechtsfahrordnung sind genau einzuhalten.

Zuwiderhandelnde (Überfahren von Rotlicht, Überfahren der Fahrbahnmittle, Fahren ohne Licht / Rückstrahler im Tunnel usw) werden disqualifiziert.



WICHTIGE Informationen

» Start bis Dornbirn (Beginn Bödelestraße) neutralisiert

Die Polizei führt das Feld neutral bis zur Bödelestraße (ca. 10 km), dort erfolgt ein fliegender Start. **Die Strecke bis Dornbirn darf nur auf der rechten Fahrbahnseite befahren werden.**



2x Section Control

1. Flexenpass bis Wald - 13,5 km

(am Beginn und am Ende steht ein Hinweisschild)

Die Strecke vom Flexenpass bis Dalaas „Unser Dorfwirt“ ist neutralisiert. Am Flexenpass wird die Zeit angehalten und läuft erst wieder ab Wald. Dieser Abschnitt kommt nicht in die Wertung. Wer die Strecke unter 18 Minuten beziehungsweise über 40 Minuten befährt, wird ausnahmslos disqualifiziert (Die Minimum-Zeit soll der Sicherheit dienen, es ist eine gefährliche Abfahrt. Die Maximum-Zeit soll verhindern, dass die neutrale Zone für eine lange Rast genutzt wird). Für die Einhaltung des Zeitfensters ist der Fahrer selbst verantwortlich. Es sind keine Uhren aufgestellt. **Achtung: Baustelle im Pastürtunnel – Fahrbahnwechsel im Tunnel**

2. Laterns bis Muntlix - 10 km

(am Beginn und am Ende steht ein Hinweisschild)

Die Strecke vom Laterns-Gerstenböden bis Muntlix ist neutralisiert. In Laterns-Gerstenböden wird die Zeit angehalten und läuft erst wieder ab Muntlix. Dieser Abschnitt kommt nicht in die Wertung. Wer die Strecke unter 14 Minuten beziehungsweise über 30 Minuten befährt, wird ausnahmslos disqualifiziert (Die Minimum-Zeit soll der Sicherheit dienen, es ist eine gefährliche Abfahrt. Die Maximum-Zeit soll verhindern, dass die neutrale Zone für eine lange Rast genutzt wird). Für die Einhaltung des Zeitfensters ist der Fahrer selbst verantwortlich. Es sind keine Uhren aufgestellt.

» Karenzstelle Ludesch 12.30 Uhr

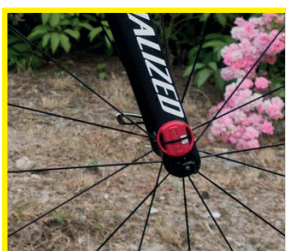
Diese müssen alle Highlander-Teilnehmer bis spätestens 12.30 Uhr passieren, ansonsten werden sie auf die „Rund um Vorarlberg“ Strecke umgeleitet.

» Furkajoch für Verkehr gesperrt – Achtung Sperre gilt nur bis 14.45 Uhr

Die Erfahrungen der letzten Jahre haben gezeigt, dass der Streckenabschnitt vom Furkajoch durch das Laternsertal bis hinunter nach Muntlix gefährlich ist. **Daher ist vom Furkajoch bis nach Innerlaterns die Straße für sämtliche Fahrzeuge, mit Ausnahme der Teilnehmer, gesperrt.**

» Es gibt folgende Gefahrenstellen (Baustellen)

- L 48 Schwarzenberg, Exerbachbrücke, Erneuerung, km 9,89 – Ampelregelung
- L 200 Schopperrau, Instandsetzung Straße, Teil 2, km 44,10-44,91 – Ampelregelung, eventuell kurzes Stück ohne Asphalt
- L 200 Warth, Bauvorhaben Bieberkopf, km 63,40 bis 63,50, Ampelregelung, nur ein Fahrstreifen befahrbar
- L 198 Lech, Gaisbachbrücke, Erneuerung Fahrbahntafel, km 12,126 – ev Einengung
- L 197 Klösterle, Passürtunnel und Ralegg Galerie, km 17,13-18,94 – Instandsetzung
- L 193 Fontanella-Faschina, Instandsetzung Stützmauern, km 23,39-25,10 – Ampelregelung oder Wartepflicht bei Gegenverkehr
- L 51 Laterns, Tiefenbachbrücke, Erneuerung, km 8,472 – Bau einer provisorischen Ersatzbrücke, geringe Behinderung



» Zeitnehmungs-Chip

Bitte den Chip wie am Bild dargestellt am Fahrrad anbringen. So ist die Zeitnehmung auch gewährleistet.

Im Ziel bitte den Chip bei der Medallenausgabe im Verpflegungsdorf (Schulhof) abgeben. Dort wird auch die Chip-Kautions (EUR 20,-) rückerstattet!

Das Wegwerfen von Müll (Verpackungen insbesondere Gelpackungen) ist verboten und kann zur Disqualifikation führen.

Wir freuen uns auf Ihre Zielankunft!



Light compulsory/ Reflector in all tunnels

If a cyclist is traveling in a tunnel without lights, disqualification takes place. Disqualified participants do not appear in the result list. Compliance with the regulation is also controlled by the police.



Traffic regulations and the legal regulations are to be followed exactly.

Offenders (driving over red light, crossing the middle of the carriageway, driving without light / reflector in the tunnel, etc.) will be disqualified.



IMPORTANT Information

» Start until Dornbirn (Begin Bödelestraße) is neutralized

The police leads the field neutrally to the Bödelestraße (about 10 km), there is a flying start. The route to Dornbirn may only be used on the right-hand side of the road.



2x Section control

1. Flexenpass to Wald - 13,5 km

(there is a information sign at the beginning and at the end)

The route from Flexenpass to Dalaas „Unser Dorfwirt“ is neutralized. At Flexenpass time is stopped and continues to run again at Wald. This section is not in the rating.

Anyone who passes the route in under 18 minutes or over 40 minutes will be disqualified without exception (The minimum time is for safety, it is a dangerous descent, the maximum time is to prevent the neutral zone from being used for a long break)

For compliance with the time window, the driver is responsible. There are no clocks set up.

Attention: construction site in the pass-through tunnel - lane change in the tunnel.

2. Laterns to Muntlix - 10 km

(there is a information sign at the beginning and at the end)

The route from Laterns-Gerstenböden to Muntlix is neutralized. At Laterns-Gerstenböden time is stopped and continues at Muntlix. This section is not in the rating. Anyone traveling under 14 minutes or over 30 minutes will be disqualified without exception (the minimum time is for safety, it is a dangerous descent, the maximum time is to prevent the section zone from being used for a long break). For compliance with the time window, the driver is responsible. There are no clocks set up.

» Karenzstelle Ludesch 12.30 Uhr

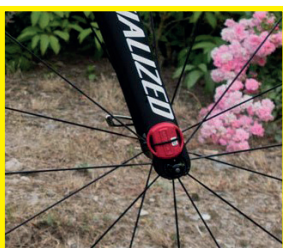
All Highlander participants must pass this point until 12.30 pm at the latest, otherwise they will be redirected to the „Rund um Vorarlberg“ route.

» Furkajoch closed for traffic – Attention closing is only valid until 2:45 pm.

Experience of recent years is that the section from the Furkajoch through the Laternsertal down to Muntlix is dangerous. Therefore, from Furkajoch to Innerlaterns the road is closed to all vehicles except the participants.

» Existing dangerous spots (construction sites)

- L 48 Schwarzenberg, Exebachbrücke, Erneuerung, km 9,89 – traffic light regulation
- L 200 Schoppernau, Instandsetzung Straße, Teil 2, km 44,10-44,91 – traffic light regulation, possibly short piece without asphalt
- L 200 Warth, Bauvorhaben Bieberkopf, km 63,40 bis 63,50, Traffic light regulation, only one lane passable
- L 198 Lech, Gaisbachbrücke, renewal of the roadway, km 12,126 – possible constriction
- L 197 Klösterle, Passürtunnel and Ralegg Galerie, km 17,13-18,94 – Restoration
- L 193 Fontanella-Faschina, Repair retaining walls, km 23,39-25,10 – Traffic light regulation or waiting for oncoming traffic
- L 51 Laterns, Tiefenbachbrücke, Renovation, km 8,472 Construction of a makeshift spare bridge, low obstruction



» Timekeeping Chip

Please attach the chip to your bike as shown in the picture. So the timekeeping is guaranteed.

Please hand in the chip at the medal distribution in the catering village (schoolyard). There is also the chip deposit (EUR 20,-) refunded!

The disposal of garbage (packaging in particular gel packs) is prohibited and may lead to disqualification.

We look forward to your arrival!